

Legende:

- Bestehende Anlage
- Projekt
- Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- Anschlussrampen
- Abbruch
- Schiebung/Hebung in mm zur Soll-Lage

Geschwindigkeiten:

Gleis 1 + 2  
 $V_A = 110 \text{ km/h}$   
 $V_B = 100 \text{ km/h}$

Bemerkungen Bereich Perron

Gleis 2: Reduzierung der Überhöhung 100 bzw. 86mm auf Überhöhung von 60mm.  
Stopfung Gleis 2 infolge Anpassung an bestehender Perronkante. (Aufnahme Perronkante: Pühr, 2004)

Index: Änderungen

- a Anpassung Gleisabstand auf Mast 110
- b Anpassung Perron Gleis 1, Darstellung Rampen, Treppen + Perrondach

# St. Gallen Bruggen Gleisprojektplan 1:500

Objektstudienauftrag  
Umsetzung BehiG, Variante 1

Linie: 850  
SBB, Projekte Region Ost  
Postfach, 8048 Zürich

## Plan: sgbr\_010b

Index: Erstellt: Via, Geprüft: Via, Freigabe: Via  
10.04.14 LZ 10.04.14 chu  
a 15.04.14 LZ 15.04.14 chu  
b 01.07.14 LZ 01.07.14 chu

Microfilm Nr.:  
Filename: S:\abst\650\sgbr\sgbr\_010b.dgn  
Format: 30/210  
Entst. auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten  
© Geodaten Schweiz 2014/03/15 © Alle Rechte an diesem Dokument  
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der  
unterliegenden Anlagen besteht keine Gewähr.

